

Communiqué du Cabinet EXCELNERGY-PARTNER

INFORMATION FLASH Les coûts futurs de l'électricité

Le 23 Janvier 2023

Parmi les nombreuses tentatives d'explications, parfois contradictoires, sur les perspectives de tarifs d'électricité, il est intéressant de relever les explications du **quotidien «Le Monde»**:

"Pourquoi les prix de l'électricité s'envolent (et vont continuer de le faire)"

En quelques minutes, vous comprenez pourquoi nous assistons à ce dérèglement tarifaire.

Celui-ci devrait se poursuivre pendant encore de nombreuses années : **les tarifs 2022 multipliés par +/- 3, actuellement confirmés par de nombreux clients, voire plus encore chez beaucoup de TPE/PME, deviendraient ainsi la nouvelle norme tarifaire pour les 4 ou 5 prochaines années, et plus probablement de manière durable... ! Pour contenir ces pires excès, la solution « autoconsommation solaire » est la meilleure des options.**

PROJECTION à MOYEN / LONG TERME : l'opinion des experts d'EXCELNERGY-PARTNER.

On sait que pour 2022, les experts de Bercy tablent sur 41,5 milliards d'euros de taxes liées aux achats de carburants dans les stations-services françaises.

La loi signant la fin du moteur thermique en Europe en 2035 est la naissance de multiples contraintes pour les Français. Voici quelques mois, les eurodéputés ont voté pour la fin du moteur thermique en Europe en 2035. Nous allons donc devenir dépendants d'une seule énergie avec le retrait progressif du carburant comme énergie.

Les conducteurs seront donc, à terme, à la merci des hausses du prix de l'électricité, sans plus aucune solution alternative. Et cela aura bien sûr aussi une incidence durable sur la facture de leur consommation électrique, domestique ou professionnelle. Aujourd'hui, l'État ramasse plus de 40 milliards d'euros par an grâce aux taxes sur le carburant. Demain, il ne pourra pas se payer le luxe de s'en passer. Il faudra bien reporter ces taxes et soyons assurés qu'un jour, sans doute pas si lointain, le prix du kilomètre parcouru sera au moins aussi cher en voiture électrique qu'il ne l'est actuellement avec une voiture thermique. **Une installation solaire (photovoltaïque) en autoconsommation prendra alors toute sa dimension financière en termes d'économies potentielles.**

Cette prospective, certes primaire ou simpliste, est largement suffisante pour comprendre et admettre que le prix futur de l'électricité devra intégrer ces 40 milliards d'euros par transfert de ce que deviendront les ex-taxes sur le carburant. **Et d'en conclure que les tarifs d'électricité en cours de révision à la hausse seront pérennes...**, pour respecter une tradition bien française !